Remplacement d'articulation élastique de bras de suspension inférieur

Divers véhicules Chevrolet, Pontiac et Saturn

DYK10FR-107

MOOG®

LE SOLUTIONNEUR®

SAVIEZ ■ VOUS ■ QUE

CONSEIL AU PROFESSIONNEL

Présentation

L'articulation élastique du bras de suspension inférieur sur les véhicules listés est sujette à séparation et dysfonctionnement. Les conducteurs ressentent à la partie avant un bruit sourd excessif. MOOG recommande son remplacement par sa pièce référence K6698. Cette articulation élastique est conçue pour travailler avec des bras de suspension en aluminium comme en acier estampé. En remplaçant cette articulation par la MOOG K6698, les techniciens peuvent noter une différence d'aspect. C'est parce que la pièce d'origine peut contenir du vide, ou des bulles d'air, qui peuvent mener à la panne car l'articulation en caoutchouc se sépare de l'anneau extérieur métallique. La pièce MOOG K6698 est faite de matériau plein, à durée de service plus longue.

Anneau extérieur métallique séparé de la partie élastique en caoutchouc

Modèles concernés :

Marque/Modèle	Années	N° de pièce MOOG
Chevrolet Cavalier	1995-2005	K6698
Chevrolet Classic	2004-2005	
Chevrolet Cobalt	2005-2010	
Chevrolet Malibu	1997-2003	
Oldsmobile Alero	1999-2004	
Oldsmobile Cutlass	1997-1999	

Suite à la prochaine colonne

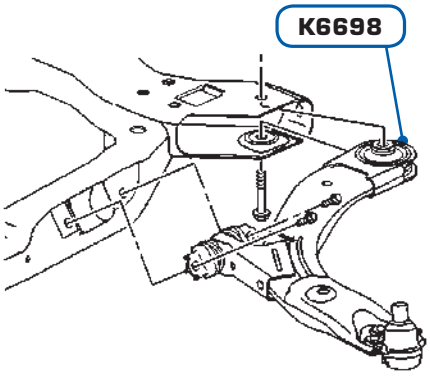
Présentation (suite)

Modèles concernés : (suite)

Marque/Modèle	Années	N° de pièce MOOG
Pontiac G5	2007-2009	K6698
Pontiac Grand Am	1999-2005	
Pontiac Pursuit	2005-2006	
Pontiac Sunfire	1995-2005	
Saturn Ion	2003-2007	
Saturn Ion-1	2005	
Saturn Ion-2	2005-2007	
Saturn Ion-3	2005-2007	

Procédure d'identification

La figure ci-dessous montre l'emplacement de l'articulation élastique verticale.



Procédure de dépose

Notez la profondeur de l'ancienne articulation. **Bien que le manuel de service d'origine préconise de noter l'orientation, ce n'est plus nécessaire avec la pièce MOOG K6698.**

Suite à la prochaine colonne

Procédure de dépose (suite)

1. Levez et supportez le véhicule. Reportez-vous à la façon de lever le véhicule au cric dans son manuel d'utilisation.
2. Déposez le bras de suspension inférieur.
3. Enrobez le bras de suspension d'un chiffon d'atelier et serrez-le dans un étau.
4. En utilisant une presse, enlevez l'articulation élastique du bras de suspension inférieur.
5. Démontez les outils et sortez l'articulation.

Procédure d'installation

1. Placez l'articulation élastique MOOG K6698 sur le côté avec trou conique du bras de suspension.

MOOG K6698

2. En utilisant une presse, installez l'articulation élastique dans le bras de suspension inférieur.
3. Installez l'articulation à la même profondeur que celle notée pendant la dépose.
4. Remettez en place le bras de suspension inférieur.

©2010 Federal-Mogul Corporation. Tous droits réservés.